

Empfehlung:

Platzieren Sie den AS-12/40RW Truck in ausreichendem Abstand vom Empfänger um Störungen vorzubeugen.

Sollte eine starke Erwärmung im Betrieb festzustellen sein, so ist die Ursache in den meisten Fällen in einer zu hohen Belastung der BEC zu finden.

Hier ist also Vorsicht geboten, denn eine Überlastung des BEC kann zum Absinken der Versorgungsspannung für die Empfangsanlage führen.

Deshalb ist auf leichtgängige Servos und Lenkungen unbedingt zu achten.

Bei Betrieb mit 12 Zellen oder 3S Lipo sollte mit BEC Funktion nicht mehr wie ein Servo verwendet werden.

Vorsicht:

Der Betrieb dieses Drehzahlstellers ist deshalb nur in Situationen zulässig, in denen Sach- und Personenschäden ausgeschlossen sind.

Einen beschädigten Drehzahlsteller (z.B. durch Bruch, Verpolung oder Feuchtigkeit) keinesfalls weiterverwenden.

Andernfalls kann es zu einem späteren Zeitpunkt, oder durch Folgefehler, zu Fehlfunktionen kommen.

Der Drehzahlsteller darf nur aus Akkus gespeist werden, ein Betrieb an Netzgeräten ist nicht zulässig und kann den Regler beschädigen.

Garantiebedingungen:

Wir gewähren 24 Monate Garantie auf diesen Drehzahlsteller. Alle weitergehenden Ansprüche sind ausgeschlossen.

Das gilt insbesondere für Schadensersatzansprüche, die durch Ausfall oder Fehlfunktion ausgelöst wurden.

Für Sachschäden, Personenschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen, übernehmen wir keine Haftung, da uns eine Kontrolle der Handhabung und Anwendung nicht möglich ist.

Bei Schäden die durch Betriebsbedingungen außerhalb der angegebenen Daten entstehen können wir keine Garantie gewähren.

Dies gilt besonders für :

Zu niedrige oder zu hohe Betriebsspannungen (Zellenzahl)

Überhöhte Stromwerte

Betrieb ausserhalb des vorgesehenen Modellbereichs.

Dieser Regler ist für Boote entwickelt bei Verwendung in anderen Modellen wie z.B. RC-Cars oder Flugzeugen können wir keine sichere Funktion gewährleisten.

Rechtliches:

CE-Prüfung

Dieses Produkt erfüllt die EMV-Richtlinien 89/336/EWG, 91/263/EWG, 92/31/EWG

Geprüft nach folgenden Fachgrundnormen:

EN 55014-1/A1 55014-2 / WEEE DE 74067127

Verwendungsbereich: Funkferngesteuerte Modelle

Bei Fragen und Problemen wenden sie sich bitte an uns unter:

www.Modellbau-Regler.de

Inhaber: Manja Willing

Postanschrift: Ostpreussenstr. 26, 49525 Lengerich

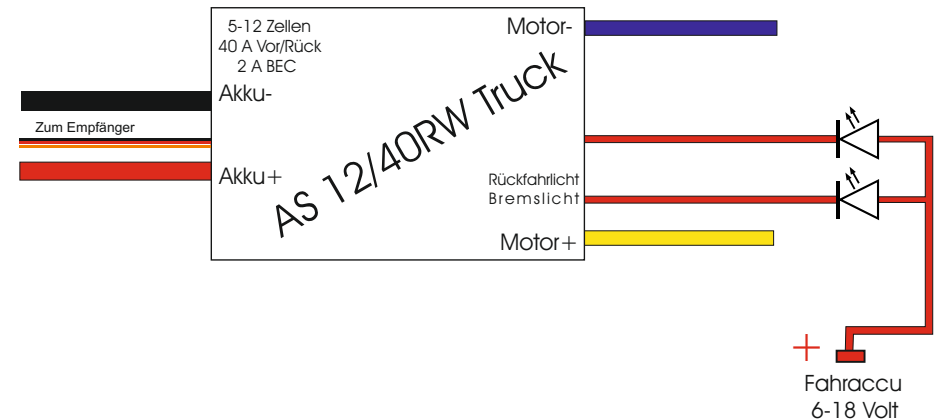
Steuernummer: 327/5241/1447

USt.-IdNr.: DE234296638

Telefonnummer: 05481-3298716



Bedienungsanleitung AS-12/40RW Truck Evo II lipofähig



Leistungsmerkmale:

Betriebsspannung: 5-12 Zellen / 2-3 Lipos

Max - Strom: 40 A kurz 50 A

BEC: Max 2 A

Autosetup, Failsafe, LedMonitor, Lipoabschaltung, intelligente Softumpolung, Temp.Abschaltung, 2 verschiedene Bremsmodi programmierbar
Ausgänge für Brems- & Rückfahrlicht je 1A

Autosetup

Der Regler muß vor der ersten Inbetriebnahme auf den Empfänger bzw RC Anlage programmiert werden.

1. Sender einschalten, Gasknüppel auf "Null" bzw. "Motor aus"
2. Regler an den Empfänger anschließen
3. Akku anschließen
4. Innerhalb von 3 Sekunden nach dem Akkuanstecken den Prog. Taster (direkt unter den LED) drücken.
5. Jetzt leuchtet die **rote LED**
6. Gasknüppel zügig auf "Vollgas" bewegen und dort verweilen bis die **grüne LED** aufleuchtet
7. Den Gasknüppel zurückziehen auf "Vollgas Rückwärts"
8. Nach erfolgreicher Programmierung gehen jetzt beide Leds aus und der Regler signalisiert durch einen Motorbeep die Speicherung der Werte.
9. Wünschen Sie eine besonders schnelle Handbremse (z.B. für das stehenbleiben am Berg) müssen Sie jetzt den Knüppel erneut auf Vollgas bringen, wenn nicht, dann lassen Sie den Knüppel in Nullposition (normale Handbremse)
10. Haben sie die harte Handbremse gewählt ertönt jetzt ein langer "Beep"-Ton
11. Nach weiteren 2sec. oder beim nächsten Akkuanstecken leuchtet nach drei Sekunden entweder die **grüne LED** oder die **rote LED** dreimal auf und die Motorbeepquittung (drei kurze Beep, Ausnahme bei Lipos) ist bei angeschlossenem Motor zu hören. Dabei gilt:
 - leuchtet die **rote LED** ist die harte Handbremse aktiviert
 - leuchtet die **grüne LED** ist die normale Handbremse aktiviertNach dem Motorbeep ist der Regler im Fahrbetrieb.
12. Wollen Sie die Lipoabschaltung nutzen , müssen Sie **VORHER** einfach den Jumper in die richtige Position stecken

Hinweise:

Die Programmierung am besten mit angeschlossenem Motor vornehmen, so wird das akustische Signal wahrgenommen und die Gefahr, dass die Motoranschlüsse zusammen kommen wird ausgeschlossen.

Ein versehentliches Drücken des Progtasters im Fahrbetrieb oder nach den ersten drei Sekunden nach dem Akkuanstecken bleibt OHNE Wirkung

Die eingespeicherten Werte bleiben auch ohne angeschlossenen Akku immer gespeichert und werden nur bei neuer Programierung im "Prog." Modus überschrieben.

ACHTUNG

Das Verpolen oder falsche Anschließen des Reglers kann in Sekunden zu einem Defekt des Reglers führen! Auch dürfen sich die Motoranschlussleitungen (gelb und blau) bei angestecktem Akku NIEMALS berühren!
Der Regler kann auch ohne BEC mit externem Empfängerakku betrieben werden. Dazu die rote Ader des Servokabels aus dem Stecker ziehen und isolieren.
Zum Betrieb mit Empfängerakku MUSS die rote Ader getrennt werden sonst wird der Regler beschädigt.

Lipoabschaltung

Der AS12-40 verfügt über eine Erkennung der angeschlossenen Lipozellen und eine entsprechende Unterspannungsabschaltung. Der Regler liest beim Anstecken die Spannung des Akkus aus und ermittelt daraus die Zellenzahl des Lipopacks.

Stecken Sie den Regler also nur an vollgeladene Lipozellen an! Der Regler gibt im Lipomodus statt der normalen drei Beep-Töne die Anzahl der Lipozellen an Beep-Tönen und LED Blinken aus.

Überprüfen Sie unbedingt ob der Regler die Anzahl ihrer Lipozellen korrekt erkannt hat, wenn Sie sich unsicher sind stecken Sie den Regler lieber nochmal erneut an.

Bei falsch erkannter Anzahl ist keine korrekte Unterspannungsabschaltung gewährleistet, nehmen Sie den Regler NIE in den Betrieb, wenn die Zellenzahl falsch erkannt wurde!!! Im Auslieferungszustand ist die Lipoabschaltung auf AUS gestellt.

Ist alles in Ordnung und Sie fahren den Regler mit Lipos merken Sie, dass ihre Zellen leer sind, wenn der Motor zurückregelt und anfängt zu Ruckeln.

Das ist das Signal das Reglers um Ihnen zu sagen, dass die Zellen leer sind und Sie möglichst schnell ihr Modell heranholen und ausschalten sollten.

Brems- & Rückfahrlicht

Das Rückfahrlicht wird eingeschaltet, sobald Sie mit ihrem Fahrzeug rückwärts fahren. Das Bremslicht wird beim Zurücknehmen vom Gas eingeschaltet und leuchtet je nach vorherigem Gas unterschiedlich lang nach, um ein realistisches Fahrbild zu erzeugen. Die beiden Ausgänge für Brems- und Rückfahrlicht sind für je bis zu 1 Amp Laststrom ausgelegt. Die Leuchten können mit LEDs oder auch Glühlämpchen aufgebaut werden. Bei Verwendung von LEDs müssen der Fahrspannung und LED-Farbe angepasste Vorwiderstände verwendet werden. Die beiden Kontakte am Regler schalten gegen Masse so das auch andere Spannungsquellen wie der Fahrakku zur Versorgung verwendet werden können (z.B BEC-Spannung oder weitere externe Akkus). Bei Unklarheiten der Verschaltung von Bremslicht und Rückfahrlichtern bitte Schaltbild auf der ersten Seite dieser Anleitung beachten. Um die Verbindung zu den Kontakten am Regler herzustellen ist ein Servokabel notwendig das auf die Stifftleiste gesteckt werden kann. Dies ist als Zubehörteil erhältlich. Die nötigen Kabel niemals direkt an die Leiste löten weil dies zur Garantieerlöschung führt. Der kleine Stecker auf den Anschlüssen für die Lichter ist nur zum Schutz und hat keine Elektronische Funktion. Wenn die Lichter nicht beschaltet werden kann dieser einfach auf den Stiften bleiben.

Temperaturabschaltung

Dieser Regler besitzt eine Temperaturüberwachung. Sollte er durch Überlastung zu heiß werden regelt er sehr stark zurück und fängt an zu Ruckeln. Sie können ihr Modell mit der verbleibenden Leistung dann noch zurück fahren, sollten das Modell dann aber sofort ausschalten und abkühlen lassen! Sollte dies häufiger vorkommen sollten Sie die Fehlerquelle suchen, oder einen stärkeren Regler verbauen. Zu häufige Temperaturabschaltung kann zum dauerhaften Defekt des Reglers führen!

Handbremse

Der AS12-40RW Truck Evo II hat zwei verschiedene Handbremsmodi. Im normalen Modus (grüne LED blinkt schaltet sich in Nullposition die Bremse langsam ein und sorgt dafür dass das Modell stehen bleibt, aber nicht „voll in die Eisen geht“. Dieser Modus ist für die meisten Anwendungen zu empfehlen, insbesondere für Straßentrucks. Für Crawler und Allrad-Trucks die gerne am Hang stehen bleiben möchten empfiehlt es sich den Bremsmodus „hart“ zu wählen. In diesem Modus setzt die Bremse sehr schnell ein und verhindert somit, dass das Modell am Hang losrollt.
Doch Vorsicht: Dieser Modus kann ein Modell in voller Fahrt ziemlich schnell abbremsen!

Motorbremse

Während der Umpolung oder des Motorstopps bremst der Regler automatisch den Motor ab um diesen sowie die Akkus vor hohen Stromspitzen zu schützen. Besonders wichtig ist diese Funktion auch um die Kollektoren teurer Hochleistungsmotoren vor Beschädigungen beim gewaltsamen Umpolen aus voller Drehzahl zu schützen.

www.Modellbau-Regler.de